

ПОРЯДОК
организации бесплатных перевозок обучающихся Муниципального
общеобразовательного учреждения-Средней общеобразовательной школы №4
г. Унеча , реализующей основные общеобразовательные программы, между
поселениями

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатных перевозок обучающихся Муниципального общеобразовательного учреждения-Средней общеобразовательной школы №4 г. Унеча (далее МОУ-СОШ №4) , реализующей основные общеобразовательные программы (далее Порядок) определяет основные требования к организации бесплатных перевозок обучающихся МОУ-СОШ №4, между поселениями Унечского района, по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

К перевозкам обучающихся относится:

доставка обучающихся в образовательные организации;

развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

подвоз обучающихся к образовательным организациям во время функционирования

пришкольных лагерей в каникулярное время;

организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

доставка обучающихся МОУ-СОШ №4 в пункты сдачи выпускных экзаменов;

иные перевозки, организованные в целях осуществления образовательного процесса.

1.2. Настоящее Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», письмом Минобрнауки Российской Федерации от 29.07.2017 года №08-9880 «О направлении методических рекомендаций», а также ИНЫМИ нормативно-правовыми актами.

1.3. Требования настоящего Порядка обязательны для осуществления перевозок обучающихся МОУ-СОШ №4

1.4. Автобус, находящийся в оперативном управлении МОУ-СОШ №4, подлежит использованию исключительно в целях осуществления школьных

перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

1.5. В Порядке используются следующие понятия и термины:

Школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования;

Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Школьный автобусный маршрут – установленный в процессе организации перевозок обучающихся путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами, который разрабатывается и утверждается образовательной организацией, согласовывается с ОГИБДД МО МВД России «Унечский», управлением образования.

Регулярные школьные перевозки – перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному школьному автобусному маршруту с посадкой и высадкой обучающихся на предусмотренных маршрутом остановках.

1.6. Управление образования администрации Унечского района осуществляет контроль за надлежащими условиями эксплуатации и целевым использованием школьных автобусов.

2. Требования к открытию школьных автобусных маршрутов.

2.1. Маршрут для перевозки обучающихся при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатываются МОУ-СОШ №4, согласовывается с ОГИБДД МО МВД России «Унечский», управлением образования, и открывается распоряжением администрации Унечского района.

2.2. При разработке маршрута для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил СП42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", согласно которым транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации. При этом предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.3. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности дорожного движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией в составе представителя управления образования администрации Унечского района, представителя (руководителя) МОУ-СОШ №4, осуществляющей перевозки обучающихся, работников управления государственного автодорожного надзора по Брянской области Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта, Унечского дорожного ремонтно-строительного участка АО «Брянскавтодор» и других учреждений и организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ОГИБДД МО МВД России «Унечский». Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.4. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения школьного автобуса, осуществляющего перевозку детей.

2.6. Решение об открытии регулярного маршрута школьного автобуса принимается после устранения нарушений.

2.7. Запрещается открытие маршрута для перевозки обучающихся, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

3. Порядок организации перевозок

3.1. Общие требования

3.1.1. Организация перевозок на школьном маршруте осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организованной перевозки группы детей школьными автобусами.

3.1.2. Школьные перевозки осуществляются МОУ-СОШ №4, в оперативное управление которой учредителем передано транспортное средство – школьный автобус.

3.1.3. Директор школы, в которой осуществляются перевозки обучающихся школьными автобусами, является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок и за состоянием работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3.1.4. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения их ответственным сотрудником образовательной организации. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным лицом за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.1.5. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса (автобусы должны быть пронумерованы), назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, который находится в замыкающем колонну автобусе.

3.1.6. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами в МОУ-СОШ №4. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей. Инструктаж содержит порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего и водителя;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, устройствами (кнопкой) требования остановки автобуса;
- контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие и др.), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие.

Сопровождающий проводит среди обучающихся инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал.

Инструктаж включает следующие разделы:

- правила безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса (утверждаются директором школы);
- правила поведения в пути следования и пользования автобусом (утверждаются директором школы);
- правила поведения обучающихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (утверждаются директором школы);

– способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим (утверждаются директором школы).

При проведении инструктажей предусмотреть использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

3.1.7. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, владельцы автобусов, в соответствии со своими полномочиями прекращают движение на школьном автобусе.

3.2. Требования к организации регулярных школьных перевозок на школьном (автобусном) маршруте автотранспортом (школьным автобусом) МОУ-СОШ №4

3.2.1. Ответственный за безопасность дорожного движения назначенный приказом :

а) составляет и утверждает на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей;

б) разрабатывает и утверждает график (расписание) движения школьного автобуса на маршруте на основе нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

в) обеспечивает каждого водителя графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с обозначением опасных участков;

г) организывает контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения школьного автобуса;

д) согласовывает с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

е) обеспечивает подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

ж) обеспечивает соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3.2.2. Организация перевозки обучающихся школьным автобусом МОУ-СОШ №4 осуществляется при наличии следующих документов, за оформление и наличие которых ответственность несет руководитель муниципальной образовательной организации:

–приказ о назначении ответственного лица по безопасности дорожного движения;

–инструкция о правилах проезда в автобусе для детей и для сопровождающих лиц, информация о вводном инструктаже при перевозке обучающихся в школьном автобусе;

–приказ на организованную перевозку детей автобусом, в котором отражается назначение лиц, ответственных за безопасную перевозку детей, список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

–утвержденный список обучающихся, которых будут перевозить в автобусе с указанием всех личных данных: ФИО, их возраста;

–утвержденный маршрут (график движения автобусов), который включает в себя время перевозки с указанием всех мест и времени на остановки, с также схему маршрута движения школьного автобуса;

–договор на оказание услуги по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителя школьного автобуса.

3.2.3. Директор школы ,осуществляющей школьные перевозки, обязан обеспечивать:

– соответствие квалификации водителя школьного автобуса, осуществляющего школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;

– проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса;

– повышение квалификации водителя, осуществляющего школьные перевозки;

– проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

– прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями;

– стоянку школьного автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

– получение водителем школьного автобуса необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;

– осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.3. Требования к организации школьных перевозок, не относящихся к категории регулярных школьных перевозок, автотранспортом (школьными автобусами) МОУ-СОШ №4

Перевозка обучающихся школьным автобусом МОУ-СОШ №4 при организации общешкольных мероприятий, проводимых за рамками образовательного процесса по плану работы школы, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, во время функционирования пришкольных лагерей в каникулярное время, в пункты сдачи выпускных экзаменов в форме ЕГЭ и ГИА, при организации иных мероприятий в целях осуществления образовательного процесса, осуществляется в соответствии с требованиями, определенными данным Положением, а также с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. №1177.

4. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

4.1. К управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку обучающихся, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года (на дату начала организованной перевозки группы детей);

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр и обязательное психиатрическое освидетельствование;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации.

4.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителя школьного автобуса директор школы выполняет следующие требования:

- обеспечивает наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- при назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках организует проведение предварительной стажировки (стажировка водителей проводится в реальных условиях движения при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно);

- организует проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале;

- устанавливает режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей;

- обеспечивает продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не более 10 часов;

- регулярно обеспечивает поддержание необходимого уровня информированности водителей об условиях движения и работы на школьных автобусных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи включают следующие сведения:

- порядок организации перевозки обучающихся автобусами в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и настоящим Порядком;
- условия движения и наличие опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состояние погодных и дорожных условий, скоростных режимах движения на маршруте;
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- соблюдения правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- действия водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- ответственность водителя за нарушение нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Порядка.

Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся не реже 1 раза в месяц.

5. Обеспечение эксплуатации школьного автобуса, находящегося в технически исправном состоянии

5.1. Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся в школе используются автобусы, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, которые полностью соответствуют по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозке пассажиров, допущены в установленном порядке к участию в дорожном движении, оснащены тахографами, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5.2. При организованной перевозке группы детей при движении школьного автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

5.3. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование школьных автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

5.4. Директор школы обязан:

- использовать для перевозки обучающихся школьные автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие государственный технический осмотр;
- обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и в сроки, определяемые ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий» и действующими нормативными правовыми документами;
- обеспечивать ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки.

Должностные лица муниципальных образовательных организаций, ответственные за техническое состояние школьных автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

5.5. Оснащение и техническое состояние элементов конструкции школьного автобуса должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизм открывания крышек потолочных и вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона;
- проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета и др.

5.6. Школьные автобусы оснащаются:

- двумя противооткатными упорами;
- двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой в пассажирском салоне автобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- знаком аварийной остановки.

Использование огнетушителей без пломб и с истекшим сроком годности не допускается. Автомобильные аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

5.7. Поручни в школьных автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

5.8. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться строго в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. №1090, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

6. Финансовое обеспечение

6.1. Обучающиеся МОУ-СОШ №4 и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьных автобусах к месту учебы и обратно, а также при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся к месту учебы и обратно, а также подвоз обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), школьным автобусом осуществляется за счет средств бюджета Унечского муниципального района в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Решением районного Совета народных депутатов «О бюджете на очередной финансовый год и плановый период» и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке управлением образования администрации Унечского района.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

7.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут ответственность за жизнь и здоровье обучающихся МОУ-СОШ №4, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.